

# From Port to Influence

## Levantine Impact on Maritime Trade

Speakers: **Henryk Drowniak** and **Hugh Jonathan Boag Beard**



# Introduction: Who Were the Levantines?

- Historically significant community of predominantly European origin who settled and lived in the eastern Mediterranean port cities mainly Izmir (Smyrna), Istanbul (Constantinople), Iskenderun (Alexandretta), and Beirut.
- **Origins and Ethnicity**  
# Mostly descended from Italian origin (Genovese Venetian), French British, Austrian, German, and Dutch families.



# Cultural Identity and Roles in the Empire

- All of them were christians mainly catholic and anglican/protestant distinguishing them from the local christian communities like armenians, greeks, syriacs, etc of the Ottoman Empire
- Arrived as merchants, diplomats, and artisans
- Formed close-knit semi autonomous communities often under the protection of European consulates

# Cultural Identity and Roles in the Empire

- Multi-lingual : Often spoke French, English, Italian, Greek, Turkish, German
- Maintained European cultural traditions while integrating with local society
- Lived in distinctive neighborhoods with European style architecture and churches (like Galata, Beyoğlu(Pera), Moda, Şişli, Yeşilköy in Istanbul ; Alsancak, Karşıyaka , Bornova in Izmir)

# Cultural Identity and Roles in the Empire

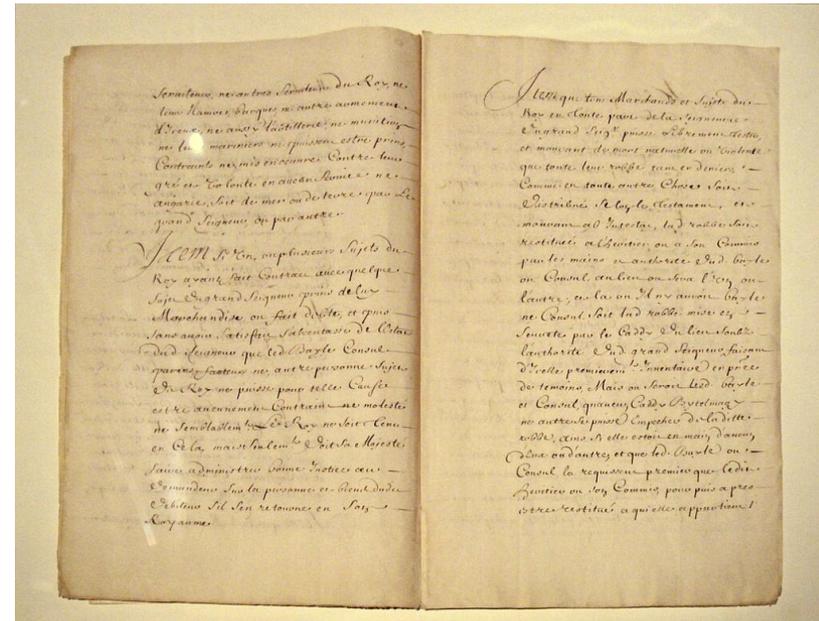
- Dominated **foreign trade, shipping**, banking, industries and consular services in the Ottoman Empire
- Very active in **agency business**
- Contributed to the modernization of the Empire through their involvement particularly in **trade**, art, education, architecture, printing and technology

# Maritime Trade and the Role of Agents

- Levantine shipping agents played a critical role in **connecting East and West** through maritime trade.
- They operated as **intermediaries in Ottoman port cities** (Salonica, Istanbul, Smyrna, Alexandria, Iskenderun, Beirut) from the 17th century onward.
- Agents were of **European or mixed descent** (French, British, Italian, Dutch, Yugoslavian, German, Greek) with multilingual skills.
- They managed cargoes, negotiated with port authorities and represented foreign merchants.

# Capitulations and Commercial Power

- **Trade Agreements** signed between Ottoman Empire and various European powers from the 14<sup>th</sup> Century onward :
  - First capitulation (1352) granted by Orhan Gazi to the Republic of Genoa
  - Major milestone (1536): Extensive capitulations granted by Süleyman the Magnificent to France

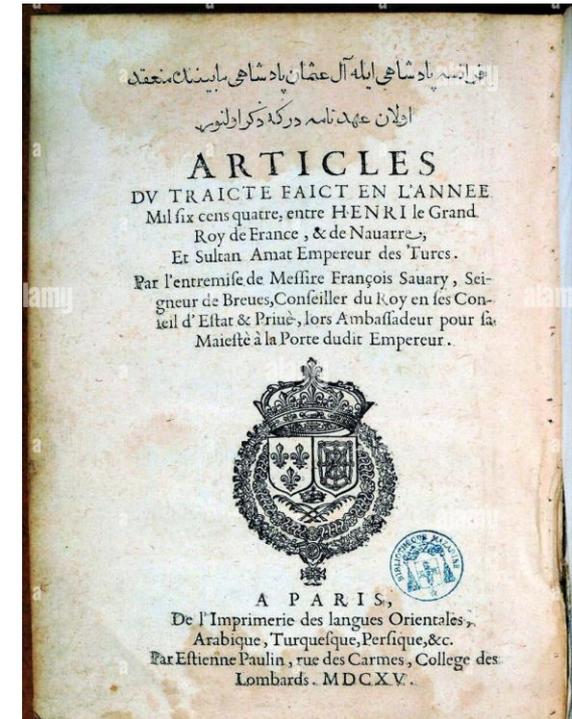


Draft of the 1536 treaty or capitulations negotiated between French ambassador [Jean de La Forêt](#) and [Ibrahim Pasha](#) a few days before his assassination expanding to the whole [Ottoman Empire](#) the privileges received in [Egypt](#) from the [Mamluks](#) before 1518.

# Capitulations and Commercial Power

Capitulations granted **economical, legal religious privileges to European merchants and states** within the Ottoman territory and gave a significant **autonomy and influence in trade facilitation.**

- 1. Legal Autonomy** through consuls under the native laws
- 2. Tax Exemptions or Reductions** especially on customs duties and trade taxes
- 3. Freedom of religion and worship** for Christians and Jews
- 4. Trade privileges** ; foreign merchants could operate freely and often had protection on their property and ships.



# Capitulations and Commercial Power

- The capitulations and various trade agreements attracted the European merchants into Ottoman Empire and main commercial activities were handled by these merchants.
- The cargo and passenger transport was effected by means of ships either sailships or steamships.
- The European Post Offices were using these ships for the transport of mails and important documents thus these services were requiring regular calls of these ships.



# Powers Enjoying Privileges

- France (1536)
- England (1580)
- Netherlands (1612)
- Venice Austria Sweden Prussia and others throughout 17<sup>th</sup>-19<sup>th</sup> Century.

# Powers Enjoying Privileges

- Within the privileges granted to France, an important one was that the French flagged vessels were allowed to transport goods between Ottoman ports and therefore foreign merchants (except Venetians) were forced to use **French flagged ships**.
- In 1612 with the intense pressure of the Dutch Ambassador, his Excellency William Harborne a Dutch merchant named Cornelius van Haagen who was then settled in Istanbul obtained **the same allowances as the French** , thus opened the door for various foreign merchants to obtain the same privileges.
- By 1871 the foreign shipping companies calling the Ottoman Empire ports were requested to **open either a branch office or appoint an agent in these ports**

# Levantines as Shipping Agents

- Levantines who were intensely involved in the trade, had been the main candidates to represent shipping lines due to :
  - their vast knowledge of the trade of the local merchants and local rules ;
  - their multilingual capacities giving the chance to owners to deal with their agents in their own language
  - their reliability, professionalism and trustfulness

# Foreign Lines/Shipping Co.'s At That Time

1. Achaiki (Patras),
2. Archipelago American S.S. Comp. (Portland/Maine),
3. C. De Navigation a Vapeur Panhellenique,
4. Compagnie Belge d'Anvers,
5. Ellerman Line,
6. Flotte Volantaire Russe,
7. Fraissinet & Co.
8. Hamburg – American Line,
9. Hungarian Levante Line,
10. Johnson Line,
11. London Steam Navigation Comp.
12. Navigation Hellenique J. McDowall (Pire),
13. Norddeutsche Lloyd (Bremen),
14. N. Paquet & co.
15. Papayanni Brothers (Liverpool),
16. Royale Neerlandaise,
17. Serviciul Maritim Roumain,
18. Societe Commerciale Bulgare de Navigation a Vapeur
19. Societe de Navigation a Vapeur le Levant Anatolie,
20. Westcott-Line (London),
21. Wilson Line.

# Formation of the Chambre Maritime (1902)

Due to very intense trade through maritime channels , disputes between the parties started to grow and to avoid all these problems

- Renowned **28 agents** have agreed to form a body which would act as an intermediary between the shipping companies authorities merchants and brokers and founded the 6<sup>th</sup> November 1902 , the

the **“CHAMBRE MARITIME des COMPAGNIES de NAVIGATION ETRANGERES” à Constantinople**

registered in Turkish as:

**“ECNEBİ SEYR-İ SEFAİN KUMPANYALARI DERSAADET BAHRİYE ODASI”**

CHAMBRE MARITIME  
DES  
COMPAGNIES DE NAVIGATION ÉTRANGÈRES  
CONSTANTINOPLE

STATUTS



CONSTANTINOPLE

Imp. A. Zellich Fils, Péra, rue Balcon et rue Yazidji

1902

CHAMBRE MARITIME  
DES  
COMPAGNIES DE NAVIGATION ÉTRANGÈRES  
CONSTANTINOPLE

STATUTS

ARTICLE I.

Il est institué à Constantinople une Chambre Maritime des Compagnies de Navigation étrangères.

ARTICLE II.

La Chambre Maritime a pour but de s'occuper de toutes les questions de nature à intéresser la Navigation Etrangère en Turquie, de faire auprès des autorités et des diverses Administrations locales ou des Représentants des Puissances les démarches que l'intérêt commun des Compagnies de Navigation, ou l'intérêt particulier de l'une des Compagnies faisant partie de la Chambre, pourrait nécessiter, le cas échéant, d'apporter son concours amiable, toutes les fois qu'il sera requis par les parties intéressées, pour le règlement des contestations pouvant surgir entre les Compagnies de Navigation ou entre ces Compagnies et le Commerce.

ARTICLE III.

Peuvent être admis comme membres de la Chambre Maritime de Navigation tous les représentants des Compagnies de Navigation Etrangères dont les navires fréquentent le port de Constantinople et y opèrent.

Les demandes d'adhésion qui pourront se produire après la création de la Chambre seront examinées par le Comité qui aura pleins pouvoirs à les accepter ou les rejeter.

ARTICLE IV.

La Chambre est représentée par un Comité. Ce Comité se compose de 9 membres élus en Assemblée Générale pour une durée d'un an et appartenant à 9 Compagnies de nationalité différente. Les membres du Comité sont rééligibles. L'Assemblée Générale, à laquelle prennent part les membres réunissant les conditions énoncées à l'Art. III, a lieu tous les ans, le dernier Mardi du mois de Novembre.

Les membres du Comité doivent être élus au scrutin secret, à la majorité absolue des électeurs présents. En cas de nullité de vote pour insuffisance de voix, ou en cas de ballottage, un deuxième scrutin

aura lieu immédiatement à la majorité relative. En cas de décès ou de démission d'un membre du Comité, il pourra être procédé par les autres membres du Comité, à son remplacement provisoire jusqu'à l'Assemblée Générale.

#### ARTICLE V.

Le Comité de la Chambre Maritime procédera, dans la semaine qui suivra son élection, à la nomination d'un Président, de 2 Vice-Présidents, d'un Secrétaire et d'un Trésorier qui devront être choisis dans son sein et élus au scrutin secret à la majorité absolue.

Le Président convoquera le Comité toutes les fois qu'il y aura intérêt à le faire, mais au moins une fois par trimestre; en outre, il sera tenu de convoquer extraordinairement le Comité à la demande de deux de ses membres.

L'Assemblée Générale pourra être convoquée en réunion extraordinaire, soit à la suite d'un vote du Comité dans ce sens, soit si le Président est saisi d'une demande signée par 10 membres.

Toute décision prise par le Comité sera mise aux voix; pour qu'elle soit valable, cinq membres au moins devront avoir pris part au vote. En cas de partage, la voix du Président est prépondérante.

#### ARTICLE VI.

Les fonctions de membre du Comité de la Chambre sont gratuites.

#### ARTICLE VII.

Toutes les réunions auront lieu dans le local de l'Agence dont le titulaire aura été nommé Président.

#### ARTICLE VIII.

Pour assurer les opérations de la Chambre et la mettre à même de fonctionner, il sera constitué un fonds commun formé et alimenté par une cotisation annuelle de 1 Livre turque à verser d'avance par chaque membre adhérent.

#### ARTICLE IX.

La gestion des fonds est confiée au Comité de la Chambre, qui devra chaque année en rendre compte dans un rapport spécial communiqué à l'Assemblée Générale. Il est autorisé à faire les dépenses reconnues nécessaires pour le bon fonctionnement de la Chambre, et à rémunérer un copiste.

#### ARTICLE X.

Tout membre qui n'aura pas acquitté sa cotisation dans le courant du premier trimestre sera rayé d'office par le Comité; il pourra toutefois demander sa réintégration après avoir acquitté les arriérés sans que ceux-ci dépassent le montant de la cotisation d'une année.

#### ARTICLE XI.

Toute demande de révision ou d'addition aux statuts doit être présentée revêtue de la signature de dix membres au moins et être déposée, entre les mains du Président, un mois avant la date de l'Assemblée Générale.

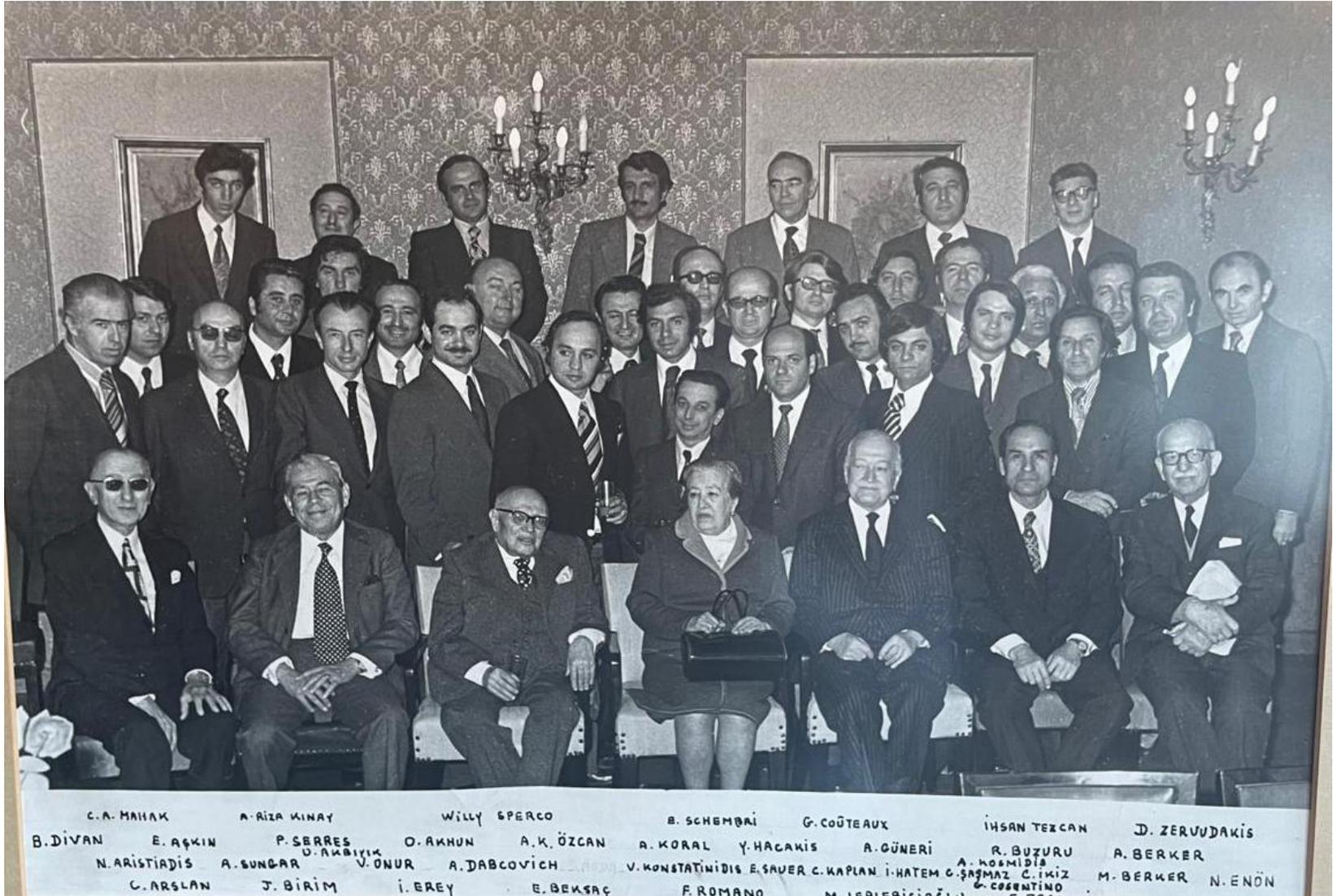
## MEMBRES FONDATEURS

COMPAGNIES de Navigation à Vapeur	PAVILLON	AGENTS
Société Commerciale Bulgare de Navigation à Vapeur. . .	Bulgare	A. PIRONCOFF
Cunard S. S. Cy . . . . .	Anglais	SEAGER & JOLY
Deutsche Levante Linie. . . .	Allemand	AGELASTO, SFEZZO & C
Ellerman Line . . . . .	Anglais	JAMES LA FONTAINE
Flotte Volontaire Russe . . . .	Russe	BOGDAN DE JUGOVICH
Fraissinet & C <sup>e</sup> . . . . .	Français	GEORGES SCHRIMPF
Hungarian Levant Line. . . . .	Hongrois	S. & W. HOFFMANN
Johnston Line . . . . .	Anglais	THEODORIDI & C <sup>e</sup>
Khedivial Mail Line. . . . .	Anglais	ALFRED, C. SILLEY
Société de Navigation à Vapeur le Levant (Anatolie) . . . . .	Grec	M. ISSAAKIDÉS
C <sup>e</sup> de Navigation à Vapeur du Lloyd Autrichien . . . . .	Autrichien	A. FORESTI
John Mac Dowall & Barbour	Grec	M. COUMAKI
C <sup>e</sup> Maritime "Marmara" . . . .	Russe	A. KANAVALOFF
C <sup>e</sup> des Messageries Maritimes	Français	CHARLES DÉCHAUD
Moss S. S. Cy . . . . .	Anglais	J. W. WHITTALL & C
Navigazione Gener <sup>le</sup> Italiana (S <sup>ra</sup> R <sup>sa</sup> Florio & Rubattino)	Italien	E. C. BARTORO
C <sup>e</sup> Royale Néerlandaise . . . .	Hollandais	FOSCOLO MANGO & C.
Hambourg-America-Line. . . .	Allemand	FOSCOLO MANGO & C.
Nouvelle Société de Navigation de Syra (Néa Héliéniky)	Grec	THEO. N. CURMUSE
C <sup>e</sup> de Navigation à Vapeur "Panhellénique" . . . . .	Grec	M. BAROÛNA
C <sup>e</sup> Orientale P. Pantaléon. . . .	Grec	G. DANÉZI
Papayanni Line . . . . .	Anglais	DOROS BROTHERS
N. Paquet & C <sup>e</sup> . . . . .	Français	TIMOTHÉE REBOUL
H. Deppe . . . . .	Belge	TIMOTHÉE REBOUL
Service Maritime Roumain. . . .	Roumain	A. SEYMERY
C <sup>e</sup> Russe de Navigation à Vapeur et de Commerce. . . .	Russe	A. TCHAIKOWSKY
Wescott & Laurance Line . . . .	Anglais	GILCHRIST WALKER & C.
Wilson Line . . . . .	Anglais	F. HEALD & RIZZO

# Levantine Presence In The Chamber

- The first board members of the maritime chamber were :
- President Mr. Charles DECHAUD (agent of Messageries Maritimes)
- V.President Mr. E.C. BARTORO (agent of La Florio Rubattino)
- V.President Mr. M. PETCHENEFF (agent of La Compagnie de Nav.Russe)
- Secretary Mr. A. SEYMERY (agent of Service Maritime Roumain)
- Accountant Mr Alfred SILLEY (agent of Khedivial Mail Line )
- Member Mr B. De JUGOVICH (agent of Lloyd Autrichien)
- Member Mr A.C. SFERO (agent of Deutsche Levante Line)
- Member Mr D.A. MANGO (agent of Compagnies Royale Neerlandaise)

# A Cosmopolitan Chamber



C. A. MAHAK      A. RIZA KINAY      Willy SPERCO      B. SCHEMBAI      G. COÛTEAUX      İHSAN TEZCAN      D. ZERVUDAKIS  
 B. DİVAN      E. AĞKIN      P. SERRES      O. AKHUN      A. K. ÖZCAN      A. KORAL      Y. HACAKIS      A. GÜNERİ      R. BUZURU      A. BERKER  
 N. ARISTADIS      A. SUNGAR      D. AKBIYIK      V. ONUR      A. DABCOVICH      V. KONSTATINIDIS      E. SAUER      C. KAPLAN      İ. HATEM      A. NOKMIDIS      G. ŞAĞMAZ      C. İKİZ      M. BERKER      N. ENÖN  
 C. ARSLAN      J. BİRİM      İ. EREY      E. BEKŞAÇ      F. ROMANO      M. BERBERİOĞLU      G. COSENTINO

# Evolution of the Chamber to Present

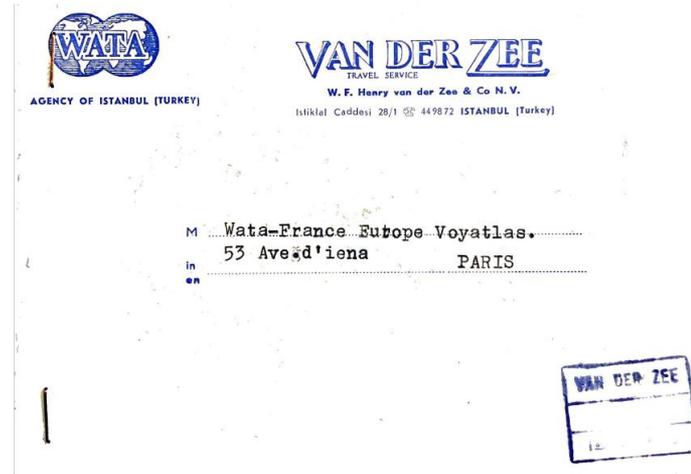
- The CHAMBRE MARITIME des COMPAGNIES de NAVIGATION ETRANGERES à Constantinople has changed its name few times throughout the years in order to adhere to local legislation requirements and has finally been named in 1973 as the **Maritime Association of Shipowners and Agents – Istanbul**
- The association has played the role of a **Maritime Chamber until 1982** when the Istanbul Maritime Chamber (IMEAK ISTANBUL MARMARA EGE AKDENİZ ve KARADENİZ DENİZ TİCARET ODASI) has been officially founded.
- Today with its **123 years history** the Maritime Association of Shipowners and Agents in Istanbul is still very active and considered as a **reference point both locally and internationally.**

# Current Levantine Legacy and Companies

- Among its 115 members which represent almost 90 % of the shipping business in Turkey Levantine owned agencies are still members.

## Levantine Families who actively contributed in agency business :

- Arkas
- Beard-Catoni
- Campaner
- Couteaux
- Choneff
- Dabcovich
- **Dutilh \***
- Levante
- Madzar
- Rossi
- Stamboli
- **Van Der Zee \***
- Whithall
- Willkinson



# Impact Recap

## Impact Area

Trade Operations

Port & Ship Infrastructure

Cultural Bridge

Institutional Legacy

Modernization

## Role Played by Levantines

Exporters, agents, brokers, insurers

Shipping lines, ports, consular agencies

Linked Ottoman world with Western Europe

Chambers of commerce, marine law consulates

Early adopters of steam, rail, telegraph and accounting systems

# Catoni Group- 168 Years Of Levantine Heritage in Shipping

**BELFANTE & CATONI LTD**  
**Maison fondée 1857**

Alexandrette (Hatay) Rue Beauregard Télég. Caton B. P. N° 1  
 AGENTS MARITIMES ET D'ASSURANCES

Agents de:  
 Prince Line Ltd. Londres Moss Hitchion Line, Liverpool  
 Nippon Yusen Kaisha, Hobé—Royal Exchange Assurance Co Londres  
 The Shell Co. of Syria Ltd.,  
 CORRESPONDANTS DE BANQUE  
 ASSURANCES MARITIMES—CHARBONS—CIMENT—ACCONAGE—TRANSIT  
 COMMISSION—REPRESENTATION

**M. Joseph Catoni**, Managing-Director est: Vice-Consul d'Angleterre  
 à Alexandrette et Agent de:  
 Lloyd's Anglais, Londres Khedivial Mail Line Pharaonic Mail Line  
 Royal Mail Line, Londres—American Export Lines Inc New-York  
 Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij, Amsterdam

**Beyrouth (Rep-Liban.) Rue du Port Télég. „Caton“ B. P. N° 800**  
 Agents Maritimes: Agents Généraux pour la Syrie  
 la Palestine, la Cilicie et l'Île de Chypre de la  
 PRINCE LINE LTD; Londres  
 KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE STOOMBOOT MAATSCHAPIJ, Amsterdam  
 ROYAL EXCHANGE ASSURANCE Co. Londres  
 KHEDIVIAL MAILE LINE—PHARAONIK MAIL LINE  
 COMMISSION REPRESENTATION—ACCONAGE

**AUTRES SUCCURSALES**

SYRIE : Alep . . . . Télég. „Caton“  
 Lattaquie . . . . Télég. „Caton“ BP. 8

LIBAN : Tripoli Télég. „Caton“ BP. No. 29

PALESTINE: Caïfa—Jaffa—Tel-Aviv . . . . Télég. „Belca“  
 AGENTS MARITIMES—ASSURANCES—COMMISSAIRES  
 D'AVARIES COMMISSION-REPRESENTATION

Succursale à Mersine (Turquie) sous la raison sociale Joseph Catoni & Cie  
 Télégrammes „Caton“ B. P. No. 20

Agents Maritimes: Khedivial Mail Line - Pharaonic Mail Line -  
 Moss Hutchison Line, Liverpool - Nippon Yusen Kaisha, Kobé  
 American Export Lines Inc. New-York-Koninklijke Nederlandsche  
 Stoomboot Maatschappij, Amsterdam.

The Shell Co. of Turkey Ltd.  
 Transit—Commission—Representation

Codes pour toutes les Maisons: Scott's Code 10th Ed. Bentley's Phrase  
 code A.B.C. 5th Ed. Privés

**PRINCE LINE**



UNITED KINGDOM CONTINENT TO TUNIS MALTA ALEXANDRIA SYRIA CYPRUS RIVER PLATE

UNITED STATES SOUTH AFRICA FAR EAST BRAZIL RIVER PLATE FRANCE LEVANT

Head Office  
**PRINCE LINE LTD** • Furness Withy & Co Ltd Managers  
 LONDON • E.C.3

Agents: **BELFANTE & CATONI, Alexandrette.**