



3ème conférence Zoom de la Levantine Heritage Foundation avec R. Dussart-Desart, 19 janvier 2022, 19.00h (CET)

Les tramways belges dans l'Empire ottoman

La plupart des réseaux de tramways de l'Empire ottoman ont été créés et/ou équipés par des Belges ; dans le domaine des tramways électriques, ces derniers ont même fait un carton plein. Les tramways égyptiens faisant l'objet d'une étude distincte, voici l'histoire des tramways de Beyrouth, Constantinople, Damas, Salonique, Smyrne, mais aussi de Bagdad, Konia et Tripoli ainsi qu'un aperçu de quelques chemins de fer à voie étroite.

L'installation de tramways se traduit par un renouveau urbanistique et par une nette amélioration de la mobilité. Les entreprises de tramways électriques organisent également la production et la distribution de l'énergie électrique, à des fins industrielles, domestiques ou d'éclairage public et font entrer les villes desservies dans la modernité.

Le récit ne s'arrête pas à la fin de l'Empire ottoman en 1922 ; il se poursuit jusqu'à la fin de réseaux de tramways désormais sous des drapeaux britannique, français, grec, libanais, syrien et turc. Il décrit aussi les tramways d'Alep établis sous le mandat français ainsi que plusieurs projets jamais aboutis, notamment à Brousse, Jaffa, Jérusalem et Mytilène. Il se termine avec le recensement des tramways qui survivent aujourd'hui au Liban, à Istanbul et à Thessalonique.

L'étude est basée sur les archives des exploitants, les archives diplomatiques belges et françaises et quelques ouvrages turcs contemporains. Elle tient autant du livre d'histoire ferroviaire que du roman d'aventures ou d'espionnage. Au-delà de l'histoire souvent inédite des réseaux précités, elle dévoile de grandes manœuvres diplomatiques, de sordides intrigues, les bakchiches plantureux octroyés aux dignitaires ottomans, documents à l'appui, les errements bureaucratiques des autorités grecques et comment les tramways de Beyrouth et de Damas sont devenus les boucs émissaires des indépendantistes, une fois sous le drapeau français.

Les exploitants belges ont été confrontés à de multiples bouleversements géopolitiques, traversés les guerres balkaniques, la 1ère guerre mondiale, les incendies de Salonique (1917) et de Smyrne (1922), la guerre gréco-turque avant d'affronter des opérations de rachats aux motivations plus nationalistes qu'économiques. Après la seconde guerre mondiale, seuls les réseaux de Damas et de Beyrouth sont encore dans leurs mains, mais le solde de l'indemnité de rachat de celui de Thessalonique se fera attendre jusque dans les années septante. Au-delà d'une démarche historique sans concession avec les pratiques d'une autre époque, les tramways et leurs interlocuteurs ne sont pas oubliés, qu'ils soient Ottomans ou expatriés.



Roland Dussart-Desart est un juriste retraité. Après avoir dirigé le service juridique du Ministère belge de l'Economie et de l'Energie, il préside encore le Comité de Droit nucléaire de l'Agence de l'Energie nucléaire (AEN/OCDE). Licencié en Droit de l'Université Libre de Bruxelles, il a participé à la préservation de tramways anciens dans le cadre de plusieurs institutions. Il a développé un intérêt particulier pour l'histoire des réseaux de tramways financés ou équipés par des Belges sur les cinq continents, à partir de 1871. Outre quelques biographies d'inventeurs ou d'hommes d'affaires publiées dans la *Biographie nationale*, il a participé à divers ouvrages collectifs consacrés à la Ville d'Héliopolis et aux Expositions de Bruxelles (1910) et Charleroi (1911). Il a également publié aux éditions Tramania les livres suivants : *Les Tramways de Tientsin*, *Les Tramways belges en Russie*, *Les Tramways belges en Egypte* et enfin *Les Tramways belges dans l'Empire ottoman*.

Réservation indispensable: <https://presentation-dussart-desart.eventbrite.co.uk>

This is the third French language talk to the LHF and we welcome suggestions for more in the future.

Merci de soutenir ces événements en devenant sponsor. Nous proposons ces conférences gratuitement aux membres dans le cadre de notre mission de préservation et de promotion de la recherche et de la compréhension publique du patrimoine levantin. Le parrainage des pourparlers permet de couvrir les frais de la LHF pour l'organisation de ces pourparlers dans le centre de Londres. Pour les packages de parrainage, veuillez contacter chairman@levantineheritage.com. Tous les sponsors seront reconnus lors d'événements et sur notre site Web.